

CÓMO COMPROBAR SI MI LOCALIZADOR DE ÁPICE PROPEX PIXI PRESENTA AVERÍA.

AVERÍAS MÁS COMUNES

- La batería no carga o no aguanta tiempo suficiente
- No mide correctamente o no mide.

Antes de enviar nuestro localizador al Servicio Técnico, podemos realizar unas sencillas comprobaciones que nos ayudarán a identificar si existe o no avería.

LA BATERÍA NO CARGA O UNA VEZ CARGADA NO AGUANTA TIEMPO SUFICIENTE.

Procederemos a cambiar la batería por una nueva de las mismas características que la que viene montada de fábrica, es decir:

Batería Recargable, de 1.2V, tipo AAA, de NiMH de entre 950 y 1000mA/h, de la marca GP. (Este tipo de batería se puede encontrar con facilidad en cualquier gran superficie, por internet, o en tiendas especializadas en fotografía).



Al cambiar la batería, deberemos tener en cuenta la polaridad de la misma.

Una vez cambiada, deberemos poner nuestro localizador a la carga durante 24 horas seguidas obligatoriamente.

No podemos utilizar el localizador sin realizar la carga de 24h, aunque la batería venga precargada de fábrica.

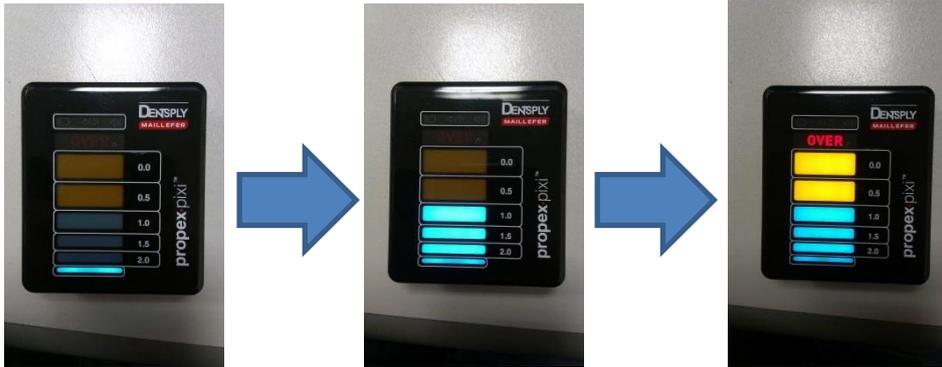
Transcurridas las 24hr de carga, procederemos a realizar una descarga completa de la batería, para saber si nuestro localizador funciona correctamente. Para realizar la descarga completa, procederemos de la siguiente forma:



Mantenemos pulsada la tecla  durante 5 segundos hasta que se iluminen todas las luces, y soltamos. El localizador pitará. Se apagarán las luces menos la primera barra azul.



A partir de ese momento, el localizador irá encendiendo paulatinamente todas las luces, hasta completar un ciclo completo. Acabado el ciclo completo volverá de nuevo a encenderse la primera barra azul y volverá a hacer el ciclo, así sucesivamente hasta que la batería se descargue por completo. La descarga total de la batería podría prolongarse durante más de 24hr.



Dejaremos que nuestro localizador agote por completo la batería. Una vez agotada, lo pondremos a la carga de nuevo durante 24hr. Transcurridas estas 24hrs de carga ya podremos utilizar nuestro localizador sin problemas.

También nos podemos encontrar que nuestro localizador tenga la pila nueva pero no llegue a cargar. Cuando conectamos el cargador al localizador, el led parpadea muy rápidamente. Esto significará que la pila no está bien colocada en su sitio. A veces, la pletina que contacta con el borne negativo de la pila se dobla y esto hace que la pila tenga holgura, no haga buen contacto y no cargue aunque el led esté parpadeando. Podremos solventar este problema abriendo un poco más la pletina que contacta con el borne negativo de la pila, de esta manera la pila queda mejor sujeta y la carga se realiza de forma correcta. (el led parpadea pero más lento)





EL LED INDICADOR DE CARGA DE LA PILA, AÚN Y ESTANDO CARGADO AL 100% MARCA ÚNICAMENTE UNA RAYA

IMPORTANTE

Antes de utilizar nuestro localizador, lo deberemos cargar al menos, durante un período de 12hrs. Aconsejamos que una vez lo hemos utilizado una o varias veces durante el día, al finalizar la jornada lo pongamos a cargar toda la noche.

NO DEBEMOS ESPERAR A QUE SE AGOTE LA BATERÍA.

LOCALIZADOR NO MIDE CORRECTAMENTE O NO MIDE.

Chequeo del cable porta limas y del cable del gancho labial

Para ello procederemos de la siguiente manera:

Con el cable conectado a nuestro localizador y éste en marcha, quitaremos el gancho labial y sacaremos, apretando el pulsador, el gancho donde colocamos la lima.

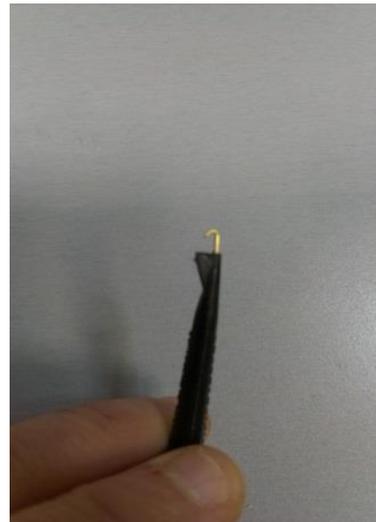
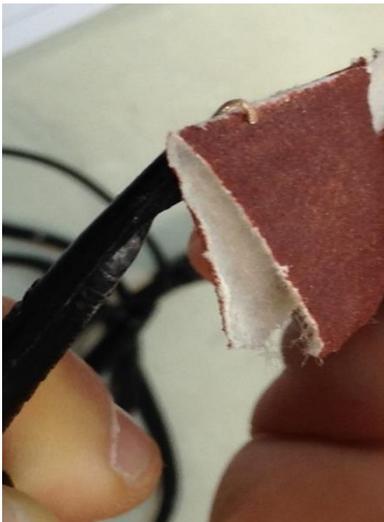
Uniremos el gancho porta limas con el conector del gancho labial, esto producirá el cierre del circuito eléctrico. Si el cable está en correctas condiciones se iluminará el led central de la barra de estado





GANCHO PIZA PORTA LIMAS SUCIO

Deberemos procurar que ambos conectores estén libres de suciedad. Si es necesario, para limpiarlos podemos utilizar una pequeña lima de uñas o un poco de papel de lija y frotar hasta que el metal se vea brillante.



Otra de las averías que se presentan a menudo, es la rotura del cable que sujeta las limas. Esta rotura nos puede dar fallo de lectura, es decir que no detecta correctamente la posición de la lima dentro del conducto.

Al flexionarse constantemente se acaba partiendo. A simple vista no es detectable ya que el plástico que lo recubre impide que apreciemos la rotura.

Si nuestro cable está roto, o creemos que puede estarlo, podemos hacer la prueba antes mencionada y a la misma vez que unimos el conector del gancho labial con el gancho que sujeta la lima, podemos ir moviendo el cable, si en algún momento el led que indica la conectividad o cierre del circuito eléctrico se apaga, esto querrá decir que está roto.

El cable acostumbra a romper por la zona indicada en la fotografía.



Si estiramos con cuidado del cable, observaremos que en esa zona el cable pierde el grosor original y el plástico se hunde, señal de que dentro los filamentos están rotos.

También podemos apretar con la uña en esa zona. Si se nos hunde será síntoma de rotura. En este caso, podemos pedir el recambio de este cable a nuestro depósito dental. El cable tiene la referencia:

A102900000400 bolsa con dos unidades.

A LA HORA DE REALIZAR LA MEDICIÓN DEBEREMOS TENER EN CUENTA LOS SIGUIENTES PUNTOS

- 1- Si el líquido de irrigación es Hipoclorito de Sodio (lejía), su concentración debe estar por encima del 1%. Por debajo de esta concentración, los localizadores no trabajan de forma adecuada.
- 2- Si el líquido de irrigación no fuese Hipoclorito de Sodio, bastará con irrigar con suero fisiológico antes de utilizar el localizador. (Aconsejamos una solución al 0.9%)
- 3- No exponer el aparato a fuentes de tensión externa, sistemas inalámbricos, o frecuencias externas, ordenadores, wifi etc... Podríamos obtener falsas lecturas

PARA CONSEGUIR UNA BUENA CONDUCTIVIDAD DEBEREMOS UTILIZAR CUALQUIERA DE LOS DOS LÍQUIDOS MENCIONADOS, EN LAS PROPORCIONES INDICADAS.